Sbocchi professionali

La figura professionale copre il fabbisogno di specialisti nell'area della sicurezza stradale che trovano impiego nei seguenti settori di occupazione:

• libera professione:

CTU/CTP, esperto e consulente per compagnie assicurative, studi tecnici associati, studi legali, tribunali, associazioni di consumatori, industrie dei veicoli;

• enti pubblici (forze dell'ordine, comuni, province, osservatori comunali e provinciali, etc.);

• ricerca: indagini epidemiologiche e attività di gestione e governo della salute pubblica.

Sede

Il master si svolge presso il Centro di Studi e Ricerche sulla Sicurezza Stradale (CIRSS), Dipartimento di Sanità pubblica, Medicina sperimentale e forense, Università degli Studi di Pavia, Via Forlanini 2, Pavia.

Job placement

Master is directed at graduates interested in acquiring competency in road safety, with the aim of operating in courts, insurance, in the police force, in industry, in administration, in health and social services, in the research sector.

Location

University of Pavia, Centre of Study and Research on Road Safety, Department of Public Health, Experimental and forensic medicine, Via Forlanini 2



Requisiti di ammissione

Il Master di un anno, è rivolto a 15 studenti in possesso di:

- diploma di laurea (triennale)/magistrale ai sensi del D.M. 270/2004

- diploma di laurea (triennale)/specialistica ai sensi del D.M. 509/99

- diploma di laurea conseguito ai sensi degli ordinamenti previgenti al D.M. n. 509/99

CFU =60

Quota di iscrizione: 3.500 euro

Frequenza: Moduli di una settimana al mese a partecipazione attiva e costante degli studenti

Admission Criteria and fee

At least a Bachelor Degree
One-year full time program. Modules of a week asking for active and constant participation of students.
Places are limited to 15 students
ECTS =60
Fee 3.500 euros

More information

Dott.ssa Anna Morandi
+39 0382 987540
amorandi@unipv.it

http://spmsf.unipv.it/su/u

Il bando di iscrizione esce a metà ottobre

Enrollment procedure in mid-October

UNIVERSITÀ DI PAVIA

Centro di studi e ricerche sulla sicurezza stradale

Direttore Prof.ssa C. Montomoli

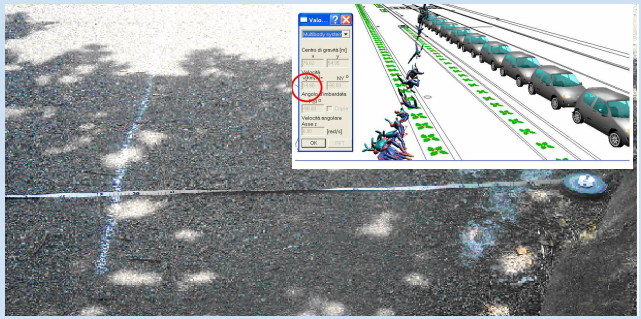
Master annuale di I livello in

Management della Sicurezza stradale e della Ricostruzione e Analisi degli incidenti stradali

Post Bachelor programme in Management of road safety and reconstruction and analysis of road accident

Start in march





Obiettivi

Il Master, multidisciplinare, ha lo scopo di rispondere a due domande cruciali: "come accadono gli incidenti stradali" e "quali sono i principali fattori che causano gli incidenti e le conseguenze sull'uomo" al fine di una corretta gestione della dinamica dell'incidente, delle condotte di guida mantenute dai conducenti dei singoli veicoli, dei profili di responsabilità, della valutazione dei rischi e delle conseguenze sull'uomo.

Aim

Master, cross-disciplinary, proposes to train experts in the analysis of road accidents, with the purpose of a correct management of the dynamic of the accident, the evaluation of risks and the human consequences, with the aim of answering two crucial questions: "how do road accidents happen" and "what are the principal factors which cause accidents and which cause injuries".





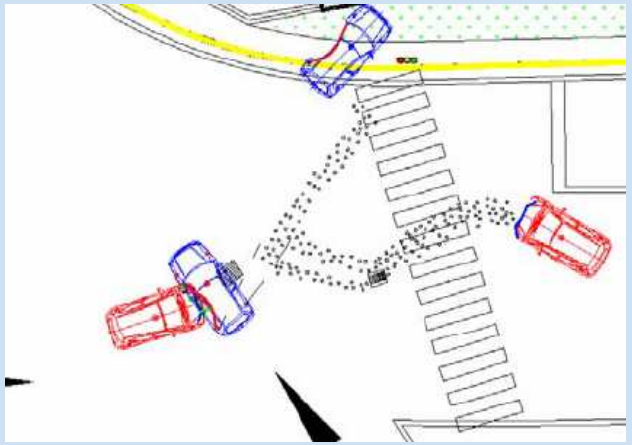


Figura professionale

La figura che il Master si propone di formare è quella dello specialista nella sicurezza stradale, nell'analisi e ricostruzione degli incidenti stradali, esperto nell'identificazione dei rischi e dei fattori causali dell'incidente e delle lesioni.

Il Master utilizzerà un approccio integrato alla sicurezza stradale. Al termine del Master il discente sarà in grado di implementare un approfondito protocollo ricostruttivo dinamico-cinematico e della lesività dell'incidente stradale.

Professional figure

The professional figure that is trained is a specialist in investigations, analysis and reconstruction of road accidents, expert in the identification of risks and causal factors of the accident, as well as being an expert in opinion-giving, based on scientific evidence.

Master will present an integrated approach to road Safety.

At the end of the Master, the student will be able to implement a depth dynamic-kinematic reconstructive protocol and of injury mechanism of the road users involved in an accident.

Didattica

Epidemiologia degli incidenti stradali

Il rilievo del sinistro stradale

Analisi e ricostruzione del sinistro. Tecniche tradizionali ed Event Data Recorder

Trauma stradale. Analisi delle sollecitazioni sugli occupanti, delle lesioni e dei fattori umani

Psicologia del traffico

Analisi guasti meccanici

Contesto e aspetti normativi

Uso di software ad hoc

Comunicare i risultati

» Lavoro di gruppo e studio di casi reali

» Simulazione di un incidente

» Stage

Frequenza: Moduli di una settimana al mese a partecipazione attiva e costante degli studenti

Training programme

Epidemiology of road accidents

Aspects related with crash scene data collection

Accident Reconstruction: Analytical and Computational Methods. Event Data Recorder. *Crash Data Retrieval*

Road trauma. Injury Biomechanics: correlation between simulation and medical reports and autopsies

Road traffic psychology

Damage sustained by vehicles

Context and legal aspects

Ad-hoc software

Communication techniques

» *Working group and case study*

» *Road Accident simulation*

» *Stage*