Prefettura Ufficio Territoriale del Governo di Novara

Gabinetto

Data del protocollo

AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Gabinetto
ROMA

E P.C..
AL MINISTERO DELL' INTERNO
Gabinetto
(rif. N. 14519/118 del 03/08/2018)
ROMA

OGGETTO: Iniziative in tema di sicurezza delle infrastrutture viarie.

Dopo il tragico evento del crollo del Ponte Morandi di Genova, questa Prefettura ha effettuato un monitoraggio sullo stato di sicurezza delle infrastrutture viarie della provincia, con riferimento a ponti e viadotti, in relazione alle indagini conoscitive avviate dagli Enti locali su impulso di codesto Dicastero ed in considerazione delle esigenze di sicurezza della collettività.

Il tema è stato affrontato in due riunioni del Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza pubblica e da ultimo in quella del 6 settembre u.s., alla quale hanno partecipato, oltre al Sindaco di Novara ed ai rappresentanti della Provincia e della Regione, delle Forze dell'Ordine e del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, anche il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche, l'Ordine degli Ingegneri di Novara e gli Enti gestori di Strade Statali ed Autostrade.

L'intento del Comitato è stato quello di coinvolgere tutte le professionalità, a vario titolo interessate, in via prioritaria, nella valutazione delle criticità per condividere iniziative tecnico-operative ed interventi mirati, più celeri ed efficaci possibili, anche nell'ottica della razionalizzazione delle esigue risorse finanziarie al momento disponibili.

Prefettura Novara - GABINETTO - Prot. Uscita N.0055442 del 14/09/2018

Nel corso dell'incontro sono stati individuati i criteri per la stesura del "Piano di monitoraggio della Provincia di Novara", che ha integrato lo stato di conservazione di 52 ponti, finora censiti.

Nel contesto è emersa l'esigenza di appurare l'effettivo livello di sicurezza di almeno 5 di essi, di cui due strategici per l'importanza dei collegamenti garantiti: il ponte di Oleggio, sul Fiume Ticino, che collega la provincia di Novara con quella di Varese e conduce all'Aeroporto di Malpensa, ed il ponte di San Martino di Trecate, anch'esso sul Ticino, presente sulla viabilità del Polo petrolchimico di Trecate.

Tale azione richiede il concorso di professionalità, attrezzature e risorse economiche di cui l'Ente proprietario non dispone.

In relazione a ciò, i Rappresentanti dell'Ordine degli Ingegneri di Novara, che ha dato la propria disponibilità a collaborare nell'ambito del Tavolo tecnico-operativo, hanno proposto l'intervento professionale degli associati secondo modalità da sancire in un Protocollo di intesa.

Tutto ciò premesso, considerato che il piano di azione, così avviato, comprende, altresì, strategie mirate nella individuazione delle risorse erogate e a disposizione dei vari livelli di governo, soprattutto al fine di una razionalizzazione della spesa, si prega di voler valutare ogni possibile intervento, da un punto di vista economico, che possa consentire il coinvolgimento dei professionisti dell'Ordine almeno per le verifiche strutturali, indispensabili per gli interventi operativi sulle criticità rappresentate dai due ponti in questione.

Si ringrazia.

IL PREFETTO
(Piermatti)